

RENDICIÓN DE CUENTAS 2015



PRESENTACIÓN

La Rendición de Cuentas es parte sustantiva de la gestión que realiza el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca, con la planificación y el trabajo técnico de quienes forman los equipos de las diferentes unidades departamentales, empresas públicas municipales e instituciones adscritas.

La información que contiene este documento, ha sido estratégicamente seleccionada y sistematizada para cumplir con el objetivo de someter a evaluación de la ciudadanía la gestión institucional, de acuerdo con lo establecido en el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT), Presupuesto Participativo, el Plan Operativo Anual (POA); incorporando las recomendaciones y procedimientos propuestos por el Consejo de Participación Ciudadana y Control Social (CPCCS).

El informe incorpora ciertas recomendaciones didácticas con el fin de garantizar, a través de su lectura, encuentros interactivos

y dialógicos entre ciudadanos/as y la Corporación Municipal, construyendo una serie de relaciones de doble vía -derechos y deberes- a partir de la información generada por la institución y recibida por la ciudadanía con fines de evaluación.

Este documento enfatiza el tratamiento integrado de tres aspectos; el normativo, las capacidades institucionales y las de la sociedad civil; considerando como prioritario el ejercicio ciudadano de la participación y control social; pero sobre todo para la construcción de democracias participativas, de acuerdo las particularidades de nuestra territorialidad.

Esta Rendición de Cuentas expone los justificativos técnicos, los indicadores y los datos verificables que den cuenta de la gestión, del manejo de los recursos, del cumplimiento de políticas, de la eficiencia y eficacia en el gasto de las instituciones públicas, así como, de las principales acciones u omisiones ejercidas por sus re-

presentantes. Así mismo visibiliza ante la ciudadanía en general los procesos participativos de control y fiscalización social.

Finalmente, como Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Cuenca, hemos propiciado múltiples mecanismos de participación ciudadana, con el fin de receptar y procesar todas las observaciones ciudadanas en función de genera cambios significativos y mejoras en nuestra gestión, de acuerdo a la Constitución y Legislación vigente.

A través de la Rendición de Cuentas, entendido como proceso participativo, ponemos a consideración de ustedes toda la información acerca de nuestra gestión durante el año 2015.

Reiteramos nuestro compromiso de trabajar ¡Con La Gente, Siempre!

Marcelo Cabrera Palacios
ALCALDE DE CUENCA



PRESENTACIÓN

Nuestros servicios no se limitan únicamente a darte la mejor experiencia para que te sientas bienvenido en Cuenca sino para que cuando te vayas sientas más ganas de volver.

COMPROMISO, contar con personal empoderado con su accionar.

HONESTIDAD, obrar en beneficio de la institución respetando bienes y recursos.

La misión de la Corporación Aeroportuaria trabaja diariamente en administrar el aeropuerto Mariscal La Mar con capacidad, eficiencia, confiabilidad, transparencia y responsabilidad ambiental; garantizando su operatividad para satisfacer las necesidades de transporte aéreo seguro.

TRANSPARENCIA, comunicación efectiva y libre acceso a la información.

RESPONSABILIDAD, cumplir normas, políticas y disposiciones institucionales.

Ing. Gustavo Muñoz Gonzalez
DIRECTOR EJECUTIVO
CORPAC

La Corpac brinda un servicio de calidad, caracterizado por el mejoramiento continuo de procesos, infraestructura, seguridad, información y atención al cliente con un equipo de profesionales capacitados y comprometidos, enfocando en los más altos estándares aplicables a las operaciones aeroportuarias.

SISTEMA DE MOVILIDAD,
ENERGIA Y CONECTIVIDAD



*Construcción de infraestructura
destinada a la movilidad*



INGENIERIA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.

DESCRIPCIÓN:

Este proyecto consistió de las siguientes intervenciones y componentes:

Reconstrucción y mantenimiento del muro perimetral: El mismo que involucró el derrocamiento de los muros que estaban fallados estructuralmente, por lo que se procedió a la construcción de nuevos muros en ciertas zonas de riesgo, tanto a las instalaciones como a los transeúntes.



Mantenimiento de la Plataforma: Conformado por el derrocamiento de paños que se encontraban fallados y deteriorados, la reposición de paños y señalización horizontal en toda la plataforma y calle de rodaje.



Repotenciación de la pista del aeródromo con:

- Rejuvenecimiento de toda la carpeta asfáltica
- Remoción de caucho
- Recapeo de zonas de toma de contactos y bacheo menor en algunas áreas
- Sellado de fisuras
- Señalización horizontal de pista con microesferas tipo III

Implementación de señalización vertical iluminada con tecnología led.

OBJETIVO:

Brindar un servicio de calidad a los usuarios de esta terminal con una mayor seguridad operacional.

AVANCE FÍSICO:

Rejuvenecimiento de la carpeta asfáltica

En el año 2015 se realizó el 100% de los estudios y etapa precontractual, por otro lado, se ha ejecutado el 1%.



Reconstrucción-Mantenimiento del muro perimetral
Ejecutado al 100%

Mantenimiento de la plataforma
Ejecutado al 100%

Implementación de señalización vertical. Ejecutado al 100%

ACCIONES:

Se llevaron a cabo, estudios técnicos mediante inspecciones de campo, pruebas de laboratorio y las correspondientes adecuaciones a la normativa nacional e internacional correspondiente al mantenimiento del área de movimiento de aeropuertos.

Se realizó un análisis costo-beneficio para estos componentes, que permitan alargar la vida útil de la pista, calles de rodajes e infraestructura aeroportuaria,

así como también, el análisis se basó en el componente de seguridad operacional.

Se desarrollaron estudios preliminares, la formulación del proyecto, sus alcances, elaboración de especificaciones técnicas y de pliegos, esto en las etapas preliminar y precontractual, para su posterior adjudicación dentro del Proceso de Contratación Pública y su posterior ejecución, fiscalización, finiquito y entrega.

RESULTADOS:

La vida útil de la pista se extendió por dos años más.
Se mejoró la señalización horizontal de plataforma.
Se implementó señalización vertical permitiendo una mejor operación nocturna.
La reconstrucción de los muros ga-

rantiza la seguridad de las instalaciones así como la integridad de la ciudadanía.

BENEFICIARIOS:

Directos
462.000 pasajeros anuales
Indirectos
Ciudadanía en general

INVERSIÓN:

\$656.159,95

LOCALIZACIÓN:

Parroquia: Totoracocha
Barrio: Aeropuerto.
Calles: Av. España y Elia Liut



REACTIVACIÓN CORPORATIVA, COMERCIAL Y DE SERVICIOS.

DESCRIPCIÓN:

La Corporación Aeroportuaria De Cuenca a más de brindar un servicio de transporte aéreo seguro y de calidad, dispone de una zona comercial, la cual debido a las constantes exigencias del mercado, fue reactivada comercialmente, razón por la cual se planificó y ejecutó la implementación de un centro de negocios y servicios integrados que permita ofrecerle a la ciudad un espacio comercial, capaz de cumplir con las competencias asignadas a la institución satisfaciendo sus expectativas y requerimientos.

El proyecto de reactivación comercial del Aeropuerto Mariscal La Mar 2015, contempló las siguientes premisas.

1. Implementación de una zona bancaria: Banco de Guayaquil, Banco del Austro, Cooperativa Jep, Banco del Pacífico.

2. Sala VIP:

- a. Renovación de la Sala Vip.
- b. Incremento de tarjetahabientes por convenios firmados con distintas entidades financieras.
- c. Centro virtual con disponibilidad de equipo tecnológico (Tablets Samsung) disponible para 10 usuarios simultáneamente.



3. Gestión Publicitaria. Venta de espacios publicitarios con industrias del sector local y nacional.

4. Consolidación de negocios orientados al servicio aeroportuario y de carga, como son:

a. Correos del Ecuador

b. Servicios migratorios a través de las instalaciones del Ministerio del Interior, las cuales permiten realizar todos los trámites migratorios necesarios desde esta Terminal Aeroportuaria.

c. Servicios de Información Turística – Oficinas I Tour y Atención al cliente a través de la Isla de la Cadena Hotelera del Azuay.

d. Servicios de regulación, certificación y control en temas de sanidad – Oficinas Agrocalidad.

5. Concesión del Salón de Eventos para Expo Ferias.





AVANCE FÍSICO:

Hasta el momento se tiene realizado un 79%.

Concesión Mercantil en el año 2015 se cumplió con las actividades prevista en un 88%, quedando pendiente para este año la concesión de un local para servicios de alimentación y tres espacios comerciales.

Concesión Publicitaria en el año 2015 se cumplió con el 70% por cubrir el 30% de los espacios publicitarios faltantes en el primer trimestre del 2016.

ACCIONES:

- Estudio de mercado – Identificación de potenciales negocios para el Aeropuerto Mariscal La Mar.
- Estudio - Definición de costos para canon de arrendamiento en concesión Mercantil y Publicitaria.
- Planificación y Evaluación de procesos comerciales y de negociación.
- Estudio de satisfacción del cliente.

RESULTADOS:

Incremento en los ingresos comerciales:

Proyección de ingresos para el 2015: USD\$795.000

Facturado Año 2015: USD\$ 852.792.51

En relación a lo proyectado para los ingresos del 2015 existe un incremento del 7%.

BENEFICIARIOS:

DIRECTOS.
462.000 Pasajeros Anuales.

INDIRECTOS.
Ciudadanía en general.

INVERSIÓN:

REMODELACIÓN E INFRAESTRUCTURA SALA VIP:

USD \$12.000,00.
Inversión en Estudios de Mercado: USD\$ 8.500,00

LOCALIZACIÓN:

Parroquia: Totoracocha
Barrio: Aeropuerto.
Calles: Av. España y Elia Liut

